

БЕЗОПАСНАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Скорость – ключевая проблема безопасности дорожного движения. Фактически, она сопровождает все дорожно-транспортные происшествия. Скорость является одним из основных факторов в значительной части ДТП со смертельным исходом. Во-первых, высокая скорость увеличивает риск стать участником аварии. Очевидно, что чем выше скорость, тем сложнее вовремя среагировать на неожиданную ситуацию. Во-вторых, скорость влияет и на тяжесть последствий самого ДТП. Даже на скорости 30 км/ч пешеход, сбитый транспортным средством, рискует получить тяжелые травмы. А на скорости 60 км/ч и более последствия зачастую бывают фатальными.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ НЕПРИЕМЛЕМО

Ограничения скоростного режима, указанные на знаках дорожного движения, дают достаточную информацию водителю, чтобы он смог оценить и скорректировать свою скорость соответственно дорожным условиям. Но превышение скоростного режима — не редкость. По статистике, больше половины водителей периодически превышают скорость. А около 10-20% превышают ее больше чем на 20 км/ч. В среднем, скорость реакции водителя составляет от 0,5 до 1,5 секунд. Например, при скорости в 90 км/ч за это время автомобиль проходит примерно 25 метров. А при скорости 110 км/ч — уже 30. И это только в идеальных условиях. Если ко всему прочему прибавить утомление водителя или состояние болезни, не говоря уже о состоянии алкогольного опьянения, путь за время реакции может увеличиться вдвое и даже больше. И здесь счет уже будет вестись не на 3-5 метров, а на десятки и сотни. И неожиданно выбежавший на проезжую часть ребенок, или оторвавшееся у встречного автомобиля колесо, или вдруг затормозивший перед пешеходным переходом «Уазик» могут стать непреодолимым препятствием для такого водителя.

БЕЗОПАСНАЯ СКОРОСТЬ ИНДИВИДУАЛЬНА

Но даже езда в пределах скоростных ограничений не всегда бывает безопасной. Безопасную для себя скорость каждый водитель выбирает сам с учетом особенностей дороги, погоды, состояния автомобиля, своих собственных навыков и многих других факторов, учитывая которые, он без проблем сможет доехать из точки А в точку Б.

ЧТО ЖЕ ДЕЛАТЬ?

Казалось бы, учиться на своих ошибках так просто. Каждый день водители совершают разные, и как кажется, незначительные ошибки: перестроился, не посмотрев в зеркало, не пропустил пешехода на переходе. Но каждый раз, когда вы за рулем допускаете ошибку, даже мелкую, в следующий раз она может перерасти в происшествие.

Порой, человек может осознать, в чем он был неправ, найти решение, и предотвратить появление подобной ситуации снова. Но если вы продолжаете делать одни и те же ошибки снова и снова, вероятность попасть в ДТП будет многократно возрастать с каждым разом. Практически все крупные аварии имеют в предпосылках все так часто встречающиеся на дороге оплошности. Если сегодня вы успели обогнать колонну грузовиков и буквально в метре разминуться с идущим навстречу потоком, не факт, что завтра в такой же ситуации не подведет автомобиль или никто не допустит ошибку, последствия которой будут для вас самыми плачевными.